

MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto:- RECAPEAMENTO ASFÁLTICO Tipo “CBUQ” EM DIVERSAS RUAS DA CIDADE DE POLONI

Local:- Recapeamento em diversas Ruas da cidade

Inter. :- PREFEITURA MUNICIPAL DE POLONI

1 – RECAPEAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.

Os serviços de recuperação de pavimento asfáltico deverão ser executados com limpeza da área, imprimadura ligante, regularização (Binder) e camada de rolamento com C.B.U.Q – Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

1.1 – ETAPAS DE EXECUÇÃO:

- 1- Placa de identificação de obra;
- 2- Limpeza por varrição do pavimento existente;
- 3- Execução de regularização “Binder”
- 4- Execução de imprimação betuminosa ligante;
- 5- Camada de rolamento com Concreto Asfáltico, Usinado a Quente (CAUQ).

a) Placa de Obra

Fornecimento e instalação de placa de identificação de obra no tamanho mínimo de 3,00m x 2,00m.

b) Limpeza

Consistirá nos serviços de retirada de todo o material (solto ou não) sólido nocivo alheio ao pavimento existente através de varredura, até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação do CBUQ totalmente livre de impurezas. Deverão também nesta fase ser retirados todas as porções do pavimento a ser recuperado que estiverem soltas ou mesmo prestes a se soltar, sendo que este material deverá ser retirado do local a ser recapeado, destinando-se o mesmo à áreas que a municipalidade indicar, bem como da eliminação de toda a vegetação que porventura tenha surgido nas fissuras do pavimento a ser recuperado.

c) Regularização

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser vistoriado, aonde forem encontrados imperfeições, estas deverão ser regularizados com concreto asfáltico usinado a quente (BINDER), para posterior processo de imprimação e aplicação do CBUQ.

d) Recapeamento

Imprimatura Ligante: Depois de efetuada a limpeza e regularização, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito (e assim permanecerá até o final dos serviços) e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de 1,00 Kg/m² de Emulsão Asfáltica Catiônica tipo RR-

2C, devendo aguardar-se até o rompimento total da emulsão para que se possa proceder a aplicação do CBUQ.

Capa de Rolamento: Constará dos serviços de aplicação de CBUQ, conforme a necessidade do local que deverá ser produzido com material tipo CAP-20, sendo que a sua dosagem na massa asfáltica deverá ser determinada pelo método Marshall, aplicado na espessura mínima de 3 cm através de vibro-acabadora, à uma temperatura em nenhuma hipótese inferior a 125 °C no momento da sua aplicação. Depois de aplicado, efetuar imediatamente a rolagem através de rolo de pneus até obter-se a compactação ideal. O acabamento final deverá ser executado por rolagem através de rolo vibratório autopropelido de rolo liso. A abertura ao tráfego poderá ser feita após 12 horas do término do trecho em obras ou imediatamente, se assim o Departamento de Obras determinarem. A espessura final da capa de rolamento, após compactação e acabamento final, não deverá ser inferior a **3,00cm**.

Poloni (S/P), 02 de maio 2018.

Eng. Civil André Viudes Durão
CREA: 5061331131
ART Nº 28027230180516092